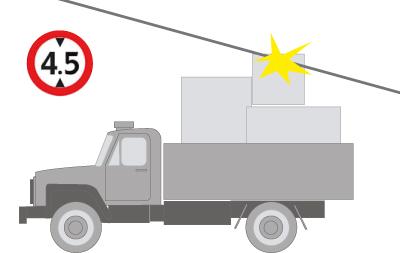
# Водителям автомобильного транспорта

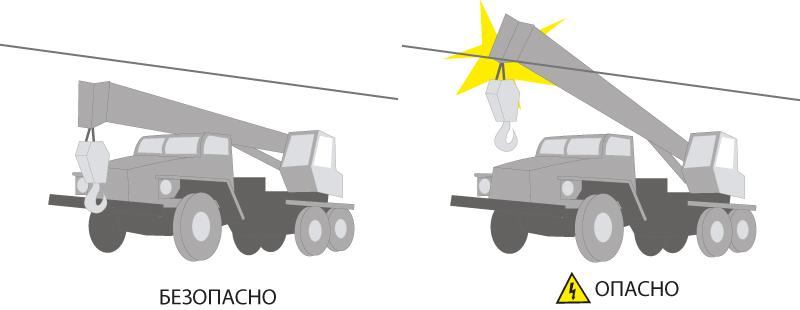
[**Водителям грузового и легкового автотранспорта**](https://clients.mrsksevzap.ru/powersafetydriver#tab1)

На местах пересечения воздушных линий  электропередачи  с автомобильными дорогами,  по которым предусматривается передвижение автомобилей и других транспортных средств высотой более **3,8 м**, устанавливаются предупреждающие знаки, указывающие допустимую высоту движущегося транспорта с грузом или без груза – не более **4,5 м.**

**Провоз негабаритных грузов**

- При высоте транспортного средства более 4,5 м грузоперевозчик обязан проводить контрольный промер высоты коммуникациями на маршруте перевозки.

****- При необходимости провезти транспортное средство общей высотой от поверхности дороги более 4,5 м. необходимо письменное согласование с МРСК Северо-Запада. В ряде случаев при транспортировке негабаритных грузов требуется сопровождение бригадой энергетиков, которые поднимают провода ВЛ, чтобы обеспечить проезд транспорта.

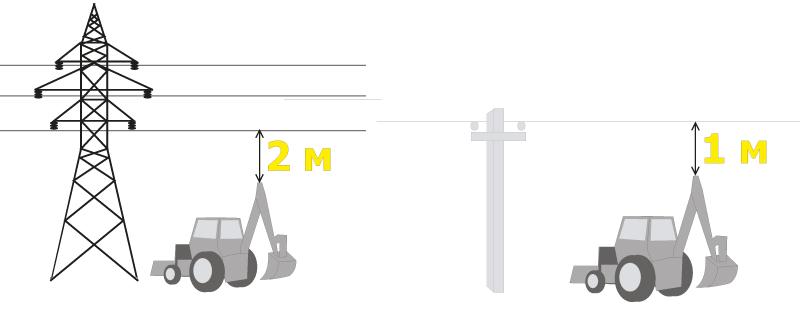


- Движение машин под проводами воздушной линии электропередачи допускается только в транспортном положении, в месте наименьшего провисания проводов, ближе к опоре и под надзором ответственного лица за безопасное производство работ. Маршрут перемещения должен быть указан в путевом листе.

### Проезд под ЛЭП спецтехники

### C:\Documents and Settings\vol15963\Рабочий стол\письма ПТО\Подготовка письма на организации по НС в охр. зонах\1384340637202.jpg

* Передвижение крана и подъемника под линией электропередачи должно производиться при опущенной стреле (в транспортном положении).
* Движение машин и механизмов при строительных работах на участках, расположенных в охранной зоне, рекомендуется осуществлять поперек оси воздушной линии электропередачи.
* Проезд по проселочным дорогам и вне дорог следует проводить  в местах наименьшего провисания проводов - вблизи опор поперек оси воздушной линии



* Передвижение экскаватора под ЛЭП запрещается при расстоянии между проводами и верхней частью экскаватора:

- Не более 1 м при напряжении до 35 кВ

- Не более 2 м при напряжении свыше 110 кВ

* На местах пересечения ВЛ 330кВ с автомобильными дорогами установлены знаки  о запрете остановки транспорта в охранных зонах ВЛ

### C:\Documents and Settings\vol15963\Рабочий стол\письма ПТО\Подготовка письма на организации по НС в охр. зонах\1384340637316.JPGМашины и механизмы на пневматическом ходу, находящиеся в  охранных зонах ВЛ должны быть заземлены при помощи инвентарного переносного заземления. В качестве заземлителя допускается использовать металлическую цепь, соединенную с кузовом или рамой и касающуюся земли.

### C:\Documents and Settings\vol15963\Рабочий стол\письма ПТО\Подготовка письма на организации по НС в охр. зонах\1384340637257.jpg

### Заземление переносное машинное Заземление с помощью металлической цепи

|  |
| --- |
| **Примеры несчастных случаев на территории РФ**   * В 2013 г. КАМАЗ, перевозивший негабаритный груз без сопровождения, зацепил провода линии электропередачи. Перевозимая техника загорелась. * В 2013 г. строительный кран проезжал под проводами линии электропередачи с поднятой стрелой. Оборванные краном провода упали на припаркованные вдоль дороги автомобили и повредили их. * В 2013 г. грузовик зацепился кузовом за провода ЛЭП. Автомобиль загорелся и водитель погиб. |

### Наезд на опоры ВЛ

### C:\Documents and Settings\vol15963\Рабочий стол\письма ПТО\Подготовка письма на организации по НС в охр. зонах\1384340637370.JPGC:\Documents and Settings\vol15963\Рабочий стол\письма ПТО\Подготовка письма на организации по НС в охр. зонах\1384340637343.jpg

Наезд на опоры линий электропередачи в результате ДТП -  частная причина отключения электроэнергии в населенных пунктах. В год на территории МРСК Северо-Запада происходят сотни аварий, в результате которых потерявший управление водитель сбивает энергообъекты.  В 2013 году только  в Псковской области было зарегистрировано 273 случая повреждения объектов электросетевого хозяйства сторонними лицами. Ущерб, нанесенный предприятию  их действиями превысил в общей сложности 3,5 млн рублей.

В каждом третьем случае водители, повредившие опоры, скрываются с места ДТП. По каждому факту повреждения опор ЛЭП совместно с сотрудниками органов внутренних дел проводится комплекс мероприятий. Водителю, который повредил опору и скрылся с места ДТП,  помимо возмещения ущерба грозит ответственность, предусмотренная КоАП РФ , вплоть до лишения прав.

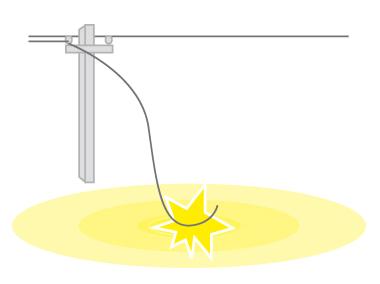
Автомобилисты, сбившие опоры, могут возместить ущерб и в досудебном порядке: повреждение опор  линий электропередачи может быть покрыто за счет страховой суммы по обязательному страхованию автогражданской ответственности.

Ежегодно в ноябре-декабре увеличивается количество случаев повреждения автотранспортом опор линий электропередачи и уличного освещения - это связано с ухудшением дорожных условий из-за образования гололеда. Будьте внимательными и ответственными на дорогах.

|  |
| --- |
| **Из опыта МРСК Северо-Запада**   * В 2013 г. водитель  легкового автомобиля сбил опору ВЛ-0,4 кВ  в Вологодской области. Ущерб составил боле 10 тыс. рублей.  Благодаря  оперативным действиям сотрудников полиции, нарушитель был оперативно задержан. В ходе дознания  выяснилось, что задержанный автомобиль  значится  в угоне.  Филиал МРСК Северо-Запада «Вологдаэнерго» предъявил иск на возмещение причиненного ущерба. * В 2012 г. в Республике Коми шофер грузового автомобиля,  уходя от столкновения с легковым автомобилем, сбил опору  линии электропередачи 10 кВ. От удара опора сдвинулась на несколько метров и упала на «вахтовку». Без электроснабжения в 30 градусный мороз осталась часть потребителей города Микунь. |

**Сигналы электроопасности при  движении по автодороге**

* оборванный провод в местах пересечения с воздушными линиями электропередачи
* провисший провод в местах пересечения с воздушными линиями электропередачи
* испарение влаги из почвы вокруг опоры, таяние снега
* возникновение электрической дуги на стойках и в местах заделки опоры в грунт.

Электроопасность при проведении сельскохозяйственных работ на машине с грузоподъемными приспособлениями. При выполнении строительных работ вблизи воздушных линий электропередачи на металлических корпусах машин и механизмов могут наводиться и появляться опасные электрические потенциалы.

**Причины:**

* электромагнитная и электростатическая индукция
* касание проводов частями машин и механизмов
* приближении их к проводам на недопустимое расстояние.

**Автотранспортное средство (легковой или грузовой автомобиль, автобус) зацепило провод ЛЭП. Что делать?**

Немедленно сообщите об оборванном проводе:

* По единому телефону службы спасения 112.
* В ПАО «МРСК Северо-Запада»  по телефону бесплатной «горячей линии»: 8-800-333-02-52.
* Если есть пострадавшие, вызовите скорую помощь по телефону 03.

Предупредите прохожих об опасности:

* Организуйте охрану места повреждения;
* Обращайтесь к прохожим с предупреждением;
* Не приступайте к работе и не покидайте место падения провода до приезда ремонтной бригады
* Организуйте оказание первой помощи пострадавшим

|  |
| --- |
| **Примеры несчастных случаев на территории РФ**   * В 2012 г. при падении строительного крана были повреждены опоры ЛЭП, и оборванные провода обмотали заднюю часть проезжающего пассажирского автобуса. Пассажиры оставались в салоне. После того, как на этом участке было отключено электричество, примерно через час после аварии, пассажиры покинули автобус. Пострадавших нет. * Рейсовый автобус зацепил провисший провод ЛЭП 110 кВ и оборвал его. Через некоторое время шины автобуса загорелись, пожар перекинулся на корпус. При выходе в переднюю дверь  трое пассажиров попали под действие электрического тока и погибли на месте. Остальные пассажиры эвакуировались через задние двери и не пострадали. * Водитель «КАМАЗа» при отсыпке грунта двигался с поднятым кузовом по обочине дороги в охранной зоне линии электропередачи и зацепил один из проводов линии 10 кВ. При выходе из машины,  держась за ручку двери машины, он ступил на землю и был поражен смертельно поражен электрическим током. |



**Если автотранспортное средство зацепило провод ЛЭП. Что делать?**

* 1. При **падении провода на машину** водитель должен немедленно остановить машину. Если при этом можно освободить машину от оборванного провода передвижением машины, то это необходимо сделать как можно быстрее
  2. В случае **соприкосновения** подъемного механизма или других частей машины **с токоведущими проводами** водитель должен как можно быстро разорвать контакт и отвести подвижную часть механизма от токоведущих частей. Наблюдающий должен сообщить о случившемся владельцу линии и вызвать аварийную бригаду.
  3. Если  **провод низкого напряжения** – изолирующих свойств автопокрышек достаточно для его изоляции от земли. Автомобиль будет под напряжением линии,  но ток по нему не потечет. Немедленно звоните по телефону службы спасения **112**. Не выходите из машины  и ожидайте помощь.
  4. Если  провод напряжения **более 1кВ**, оно пробъет покрышки – ток будет по корпусу автомобиля утекать на землю. В этом случае, если нет возгорания, находиться в салоне безопасно. Немедленно звоните по телефону службы спасения **112.** Не выходите из машины  и ожидайте помощь.



* 1. Электрический ток напряжением более 1 кВ, протекающий по шинам, вызывает физическое разрушение резины и пробой изоляции. **Возгорание шин – сигнал к эвакуации.**

****

* 1. **Эвакуация из автотранспортного средства:**
* Если у Вашей обуви неустойчивая подошва (например, каблуки) – снимите ее, эвакуируйтесь босиком. Толщина подошвы недостаточна для защиты от электрического тока. А вот потеря равновесия будет смертельной.
* Выпрыгивайте одновременно на обе плотно сомкнутые ноги.
* Если  вы эвакуируетесь из автобуса – выходите в дальнюю от контакта с проводом дверь.
* При эвакуации не касайтесь корпуса автотранспортного средства.
* Отходите из зоны поражения «гусиным шагом»:  сведите ноги вместе, не отрывайте их друг от друга и от земли, передвигайтесь мелкими-мелкими  скользящими шажками. Таким образом, при ходьбе обе ноги будут находиться практически в одной точке с одним электрическим потенциалом – напряжение между ними не возникнет.
* Старайтесь не терять равновесие, не увеличивайте ширину шага, не касайтесь земли рукой, не опирайтесь на посторонние предметы, не касайтесь других людей.
* Отойдите от контакта с проводом на расстояние не менее 8 м. – визуально равно длине  рейсового автобуса.

**7.** Немедленно **сообщите об оборванном проводе:**

* По единому телефону службы спасения **112.**
* В ПАО «МРСК Северо-Запада»  по телефону бесплатной «горячей линии»: **8-800-333-02-52.**
* Если есть пострадавшие, вызовите скорую помощь по телефону **03.**

**8. Предупредите прохожих** об опасности:

* Организуйте охрану места повреждения;
* Обращайтесь к прохожим с предупреждением;
* Не приступайте к работе и не покидайте место падения провода до приезда ремонтной бригады
* Организуйте оказание первой помощи пострадавшим.

|  |
| --- |
| **Примеры несчастных случаев на территории РФ**   * В 2012 г. при падении строительного крана были повреждены опоры ЛЭП, и оборванные провода обмотали заднюю часть проезжающего пассажирского автобуса. Пассажиры оставались в салоне. После того, как на этом участке было отключено электричество, примерно через час после аварии, пассажиры покинули автобус. Пострадавших нет. * Рейсовый автобус зацепил провисший провод ЛЭП 35 кВ и оборвал его. Через некоторое время шины автобуса загорелись, пожар перекинулся на корпус. При выходе в переднюю дверь  трое пассажиров попали под действие электрического тока и погибли на месте. Остальные пассажиры эвакуировались через задние двери и не пострадали. * Водитель «КАМАЗа» при отсыпке грунта двигался с поднятым кузовом по обочине дороги в охранной зоне линии электропередачи и зацепил один из проводов линии 10 кВ. При выходе из машины,  держась за ручку двери машины, он ступил на землю и был поражен смертельно поражен электрическим током. |